

## Regulamin „Ślizgawka CENTROSTAL KAROLINKA 2013/2014”

1. Impreza ma na celu doskonalenie umiejętności związanych z jazdą w warunkach zimowych, popularyzację sportu motorowego oraz przygotowanie uczestników do startów w imprezach tego typu.
2. Impreza jest imprezą prywatną i jest organizowana w zupełnej odrębności od PZM.
3. Aby kierowca mógł wystartować musi posiadać prawo jazdy, samochód musi posiadać ważne ubezpieczenie OC oraz przegląd.
4. Kask jest obowiązkowy!!!
5. Podczas przejazdu nie jest wymagana obecność pilota.
6. Kolejność przejazdów jest ustalana w drodze losowania, wszelkie zmiany mogą nastąpić tylko w przypadku wyrażenia zgody przez organizatora.
7. Zabrania się używania podczas zawodów opon z kolcami oraz innymi dodatkami zwiększającymi przyczepność pojazdu.
8. Ilość przejazdów jest uzależniona od ilości zgłoszonych zawodników.
9. Rodzaj mety stosowanej na próbie (lotna lub Stop) będzie podawany na odprawie na przed przejazdami.
10. Ostatecznym wynikiem jest suma czasów wszystkich przejazdów z wyłączeniem czasu najgorszego (uzależnione od miejsca przeprowadzania prób oraz ich ilości). O wszelkich odstępstwach organizator poinformuje na odprawie.
11. Zawodnik za wszelkie wynikiłe szkody nie rości pretensji do osób trzecich.
12. Rywalizacja odbywa się w klasach:

Klasa 1	Klasa 2	Klasa 3	Klasa 4
do 1150	1150 – 1400	1400 – 2000	2000 – oraz 4x4

Pojemności nie będą przeliczane ze względu na obecność turbiny w samochodzie.

13. Kary obowiązujące podczas zawodów:

- Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych – + 30 s.
- Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy – + 5 s.
- Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami - + 5 s.
- Za nieprzepisowy start (falstart) - + 5 s.
- Przejazd trasy niezgodny z rysunkiem – LIMIT (150% czasu najlepszego zawodnika w klasie)

14. Czasy są mierzone do dwóch miejsc po przecinku.

15. Podpisanie listy zgłoszeń jest równoznaczne z akceptacją regulaminu!!!

16. Zawodnik podpisujący listę zgłoszeń wyraża jednocześnie zgodę na publikację jego wizerunku na zdjęciach i filmach w Internecie i podobnych materiałach oraz zamieszczenia imienia i nazwiska w ogólnodostępnej tabeli wyników.

17. Po każdej rundzie zawodnicy otrzymują punkty do klasyfikacji końcowej według wzoru:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Punkty	10	8	6	5	4	3	2	1	1

Zawodnik, które nie ukończy zawodów otrzymuje zero punktów.

Liczba przyznawanych punktów jest uzależniona od ilości startujących zawodników.

18. Organizator może zdyskwalifikować zawodnika za niesportowe lub zagrażające bezpieczeństwu zachowanie oraz wyłączyć go ze startu w kolejnych rundach imprezy.

19. Podczas imprezy możliwa jest zmiana auta na auto w tej samej klasie lub klasie niższej.

20. Aby wziąć udział w zawodach należy uiścić opłatę w wysokości 30 zł, które zostają przeznaczone na utrzymanie placu oraz puchary na zakończenie cyklu.